

Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

«УТВЕРЖДЕНО»

Первый заместитель  
Председателя Правительства  
Республики Саха (Якутия)



А.З. Колодезников  
(должность, подпись, печать)

20\_\_ г.

«СОГЛАСОВАНО»

Заместитель директора  
Департамента государственной  
политики в области дорожного  
хозяйства Минтранса РФ



Д.И. Лаптев  
(должность, подпись, печать)

20\_\_ г.

РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ  
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства  
Республики Саха (Якутия) на 2019-2024 годы»

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ**  
**регионального проекта «Общесистемные меры развития**  
**дорожного хозяйства»**  
**национального проекта**  
**«Безопасные и качественные автомобильные дороги»**  
*(федеральный уровень)*

Управление регионального развития  
и реализации национального проекта  
Федерального дорожного агентства



---

(ФИО)

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ  
регионального проекта  
(федеральный уровень)

Подпись, печать

ФКУ «Дороги России»



ФАУ «РОСДОРНИИ»

ФКУ Упрдор «Виллой»



*Врио начальника  
Томляков И.Г.*

# ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

регионального проекта

Подпись, печать

Министр транспорта и дорожного  
хозяйства Республики Саха  
(Якутия)



Сивцев В.М.

Уполномоченный представитель  
территориального органа  
Ространснадзора



Захарова О.Н.

Уполномоченный представитель  
территориального управления  
ГИБДД МВД России



Архипов А.А.

Глава ГО «город Якутск»



Авксентьева С.В.

**ПАСПОРТ**  
**регионального проекта**

Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) на 2019 - 2024 годы

1. Основные положения

Наименование федерального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства		
Краткое наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	Срок начала и окончания проекта	03.12.2018-31.12.2024
Куратор регионального проекта	Колодезников Алексей Засимович, Первый заместитель Председателя Правительства Республики Саха (Якутия)		
Руководитель регионального проекта	Сивцев Владимир Михайлович, Министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)		
Администратор регионального проекта	Владимиров Сергей Николаевич, Первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)		
Связь с государственными программами субъекта Российской Федерации	Государственная программа Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2020 - 2024 годы»		

## 2. Цель и показатели регионального проекта

Обеспечение:

- применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, использование контрактов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов; - доведения норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов;
  - внедрения общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году);
  - создания механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения;
  - внедрения новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
  - внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.
- (Республика Саха (Якутия))

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			значение	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5		6	7	8	9	10	11
1	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных	Основной показатель	0,00	31.12.2017	0,0	10,00	20,00	40,00	53,00	66,00	80,00
2	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	Основной показатель	0,00	31.12.2017	0,0	10,00	20,00	35,00	50,00	60,00	70,00

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			значение	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
3	Оборудование автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения стационарными техническими средствами автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения. Увеличение количества до 211% от базового значения 2017 года, %(комплекс)	Дополнительный показатель	100,00 (22)	31.12.2017	100,00 (22)	245,45 (54)	245,45 (54)	245,45 (54)	290,91 (64)	336,36 (74)	363,64 (80)
4	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (накопленным итогом), усл. ед.	Дополнительный показатель	0,00	31.12.2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00
5	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	Дополнительный показатель	0,0000	31.12.2017	0,0	0,00	0,00	1,00	2,00	2,00	2,00
6	Оснащение участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом), усл.ед.	Дополнительный показатель	0,00	31.12.2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00

## 3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
1.	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения		
1.1	<p>Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)</p> <p>на 31.12.2018 – 0 шт  на 31.12.2019 - 0 шт  на 31.12.2020 - 0 шт  на 31.12.2021 - 1 шт  на 31.12.2022 - 2 шт  на 31.12.2023 - 2 шт  на 31.12.2024 - 2 шт</p>	31.12.2024	Подготовлен статус - отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения
2	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения		
2.1.	<p>Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года</p> <p>на 31.12.2018 - 100 %  на 31.12.2019 - 245 %  на 31.12.2020 - 245 %  на 31.12.2021 - 245 %  на 31.12.2022 - 291 %  на 31.12.2023 - 336 %  на 31.12.2024 - 364 %</p>	31.12.2024	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения



№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
2.2.	<p>Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (накопленным итогом)</p> <p>на 31.12.2018 - 0 усл. ед.  на 31.12.2019 - 0 усл. ед.  на 31.12.2020 - 0 усл. ед.  на 31.12.2021 - 0 усл. ед.  на 31.12.2022 - 0 усл. ед.  на 31.12.2023 - 0 усл. ед.  на 31.12.2024 - 1 усл. ед.</p>	31.12.2024	<p>Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городской агломерации «город Якутск», обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения</p>
2.3.	<p>Оснащение участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом)</p> <p>на 31.12.2018 - 0 усл. ед.  на 31.12.2019 - 0 усл. ед.  на 31.12.2020 - 0 усл. ед.  на 31.12.2021 - 0 усл. ед.  на 31.12.2022 - 0 усл. ед.  на 31.12.2023 - 0 усл. ед.  на 31.12.2024г. - 1 усл. ед.</p>	31.12.2024	<p>Подготовлен статус-отчет об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижения риска возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем</p>
3	<p>Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов</p>		

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
3.1.	Проработка регионального проекта совместно с ФАУ "Росдорнии", определение для применения новых технологий, материалов и технических решений, определение эффекта от их применения на 31.12.2018 - 0 усл. ед. на 31.12.2019 - 0 усл. ед. на 31.12.2020 - 0 усл. ед. на 31.12.2021 - 0 усл. ед. на 31.12.2022 - 0 усл. ед. на 31.12.2023 - 0 усл. ед. на 31.12.2024г. - 1 усл. ед.	31.12.2024	Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения.

## 4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, (млн. рублей)						Всего (млн. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>1</b>	<b>Результат федерального проекта: Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)</b>							
<b>1.1.</b>	<b>Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)</b>	<b>0</b>	<b>28,12</b>	<b>43,51</b>	<b>80</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>151,63</b>
1.1.1.	Федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферы бюджету) (Республика Саха (Якутия))	0	0	0	0	0	0	0
1.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0	0	0	0	0	0	0
1.1.3.	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.	0	28,12	43,51	80	0	0	151,63
1.1.3.1	бюджет субъекта Российской Федерации	0	28,12	43,51	80	0	0	151,63
1.1.3.2	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.1.3.3	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.	внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
<b>2</b>	<b>Результат федерального проекта: Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года</b>							

<b>2.1.</b>	<b>Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года</b>	<b>51,48</b>	<b>78,0</b>	<b>78,0</b>	<b>78,0</b>	<b>64,0</b>	<b>51,0</b>	<b>400,48</b>
2.1.1.	Федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету) (Республика Саха (Якутия))	0	0	0	0	0	0	0
2.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0	0	0	0	0	0	0
2.1.3.	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.	51,48	78,0	78,0	78,0	64,0	51,0	400,48
2.1.3.1	бюджет субъекта Российской Федерации	51,48	78,0	78,0	78,0	64,0	51,0	400,48
2.1.3.2	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
2.1.3.3	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0	0	0	0	0	0	0
2.1.4.	внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
<b>3</b>	<b>Результат федерального проекта: Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (накопленным итогом)</b>							
<b>3.1.</b>	<b>Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городской агломерации</b>	<b>0</b>	<b>80,0</b>	<b>80,0</b>	<b>80,0</b>	<b>80,0</b>	<b>80,0</b>	<b>400,0</b>
3.1.1.	Федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету) (Республика Саха (Якутия))	0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	400,0
3.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0	0	0	0	0	0	0
3.1.3.	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.	0	0	0	0	0	0	0



бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

## 5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	2	3	4	5	6
1	Куратор регионального проекта	Колодезников А.З.	Первый заместитель Председателя Правительства Республики Саха (Якутия)	Тарасенко А.В.	30
2	Руководитель регионального проекта	Сивцев В.М.	Министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	Колодезников А.З.	50
3	Администратор регионального проекта	Владимиров С.Н.	Первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	Сивцев В.М.	50
Общие организационные мероприятия по региональному проекту					
4	Участник РП	Семенов А.А.	Министр инноваций, цифрового развития и инфокоммуникационных технологий РС(Я)	Колодезников А.З.	50
5	Участник РП	Миронов А.В.	Руководитель Департамента дорожной службы и автомобильного транспорта Республики Саха (Якутия) Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	Сивцев В.М.	50
6	Участник РП	Филиппов С.В.	Генеральный директор ГКУ «Управления автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)»	Сивцев В.М.	50

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	2	3	4	5	6
7	Участник РП	Григорьев Е.Н.	Первый заместитель главы ГО «город Якутск»	Авксентьева С.В.	50
8	Участник РП	Андреев Н. И.	Начальник ФКУ Упрдор «Вилюй»	Костюк А.А.	10
9	Участник РП	Федосеева М. И.	Старший референт Департамента процессного и проектного управления Администрация Главы Республики Саха (Якутия) и Правительства Республики Саха (Якутия)	Членова Н.В.	10
Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)					
1	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Владимиров С.Н.	Первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	Сивцев В.М.	50
2	Участник РП	Филиппов С.В.	Генеральный директор ГКУ «Управления автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)»	Сивцев В.М.	50
Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года					
1	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Владимиров С.Н.	Первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	Сивцев В.М.	50



№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	2	3	4	5	6
2	Участник РП	Филиппов С.В.	Генеральный директор ГКУ «Управления автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)»	Сивцев В.М.	50
Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (накопленным итогом)					
1	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Семенов А.А.	Министр инноваций, цифрового развития и инфокоммуникационных технологий РС(Я)	Колодезников А.З.	50
2	Участник РП	Макаров И.А.	Директор ГБУ РС (Я) «Республиканский центр инфокоммуникационных технологий»	Семенов А.А.	50
Оснащение участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом)					
1	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Владимиров С.Н.	Первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	Сивцев В.М.	50
2	Участник РП	Филиппов С.В.	Генеральный директор ГКУ «Управления автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)»	Сивцев В.М.	50
Проработка регионального проекта совместно с ФАУ "Росдорнии", определение для применения новых технологий, материалов и технических решений, определение эффекта от их применения					
1	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Владимиров С.Н.	Первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	Сивцев В.М.	50

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	2	3	4	5	6
2	Участник РП	Иванова Л.Г.	Директор представительства ФАУ «Росдорнии» в Республике Саха (Якутия)	Варятченко П.А.	50

ПРИЛОЖЕНИЕ №1  
к паспорту регионального проекта  
Общесистемные меры развития  
дорожного хозяйства Республики Саха

**ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ**  
по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>	<b>Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года</b>		<b>31.12.2024</b>	Филиппов С.В.	<b>Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения</b>	
1.1	КТ: Установлено 32 комплекса фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения в Республике Саха (Якутия) в 2019 году		31.12.2019	Филиппов С.В.		РРП
1.1.1	Установка комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения в 2019 году	01.01.2019	31.12.2019	Филиппов С.В.		РРП
1.2	КТ: Установлено 10 комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения в Республике Саха (Якутия) в 2022 году		31.12.2022	Филиппов С.В.		РРП
1.2.1	Установка комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения в 2022 году	01.01.2022	31.12.2022	Филиппов С.В.		РРП
1.3	КТ: Установлено 10 комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения в Республике Саха (Якутия) в 2023 году		31.12.2023	Филиппов С.В.		РРП
1.3.1	Установка комплексов фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения в 2023 году	01.01.2023	31.12.2023	Филиппов С.В.		РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
1.4	КТ: Установлено 6 комплексов фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения в Республике Саха (Якутия) в 2024 году		31.12.2024	Филиппов С.В.		РРП
1.4.1	Установка комплексов фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения в 2024 году	01.01.2024	31.12.2024	Филиппов С.В.		РРП
<b>2</b>	<b>Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)</b>		<b>31.12.2024</b>	Филиппов С.В	<b>Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения</b>	
2.1	КТ: Размещен автоматический пункт весогабаритного контроля транспортных средств на региональной дороге в 2021 году		31.12.2021	Филиппов С.В		РРП
2.1.1	Определение мест установки автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на региональной дороге	01.03.2020	01.05.2020	Филиппов С.В	Определены места установки АПВГК	РРП
2.1.2	Внесение изменений в план закупок и план-график	01.01.2021	01.05.2021	Филиппов С.В		РРП
2.1.3	Определение исполнителя и заключение контракта	01.05.2021	01.08.2021	Филиппов С.В		РРП
2.1.4.	Установка автоматического пункта весогабаритного контроля транспортных средств на региональной дороге и приемка работ	01.08.2021	31.12.2021	Филиппов С.В		РРП
2.2	КТ: Размещен автоматический пункт весогабаритного контроля транспортных средств на региональной дороге в 2022 году		31.12.2022	Филиппов С.В		РРП
2.2.1	Внесение изменений в план закупок и план-график	01.01.2022	01.05.2022	Филиппов С.В		РРП
2.2.2	Определение исполнителя и заключение контракта	01.05.2022	01.08.2022	Филиппов С.В		РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
2.2.3	Установка автоматического пункта весогабаритного контроля транспортных средств на региональной дороге и приемка работ	01.08.2022	31.12.2022	Филиппов С.В		РРП
<b>3</b>	<b>Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (накопленным итогом)</b>	-	<b>31.12.2024</b>	Семенов А.А.	<b>Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городской агломерации «город Якутск»</b>	<b>РРП</b>
3.1	На дорожной сети городского округа «город Якутск» выполнены работы по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением	01.01.2020	31.12.2024	Авксентьева С.В. Владимиров С.Н. Николаев П.В	Ежегодный отчет о достижении целевых показателей проекта	РРП
3.1.1.	Разработка проекта паспорта локального проекта по созданию (модернизации) интеллектуальных транспортных систем городского округа «город Якутск»	30.04.2020	30.05.2020	Авксентьева С.В. Владимиров С.Н. Николаев П.В.	Паспорт локального проекта Республики Саха (Якутия)	РРП
3.1.2.	В Федеральное дорожное агентство представлен паспорт локального проекта, определены участки автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых должны быть внедрены элементы ИТС	30.05.2020	30.06.2020	Владимиров С.Н.	Паспорт локального проекта Республики Саха (Якутия)	РРП
3.1.3	Согласование паспорта локального проекта	30.06.2020	30.07.2020	Владимиров С.Н. Авксентьева С.В Николаев П.В.	Паспорт локального проекта Республики Саха (Якутия)	РРП
3.1.4.	Утвержден паспорт локального проекта	30.07.2020	30.08.2020	Авксентьева С.В. Владимиров С.Н. Николаев П.В.	Паспорт локального проекта Республики Саха (Якутия)	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
3.1.5.	Владельцами, балансодержателями и иными организациями проведены конкурсные процедуры по заключению контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей локального проекта в текущем году	30.09.2020	30.11.2020	Макаров И.А.	Отчет об обеспечении заключения контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей локального проекта на 2020 год	РРП
3.1.6	Владельцами, балансодержателями и иными организациями обеспечено заключение контрактов на выполнение техно-рабочего проекта	30.11.2020	30.12.2020	Макаров И.А.	Отчет об обеспечении заключения контрактов на выполнение	РРП
3.1.7	Владельцами, балансодержателями и иными организациями обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий	30.04.2021	31.12.2021	Макаров И.А.	Отчет об обеспечении заключения контрактов на выполнение	РРП
3.1.8	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) совместно с муниципальными образованиями выполнены мероприятия, предусмотренные локальным проектом на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	30.04.2021	30.11.2021	Авксентьева С.В. Владимиров С.Н. Николаев П.В.	Отчет об обеспечении выполнения мероприятий, предусмотренных локальным проектом на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	РРП
3.1.9.	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) подготовлены отчетные материалы по выполнению мероприятий локального проекта совместно с муниципальными образованиями обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных локальным проектом на текущий год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	30.04.2022	31.12.2022	Владимиров С.Н. Авксентьева С.В. Николаев П.В.	Отчет об обеспечении выполнения мероприятий, предусмотренных локальным проектом на 2022 год, в том числе приемка выполнения	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
3.1.10	Подготовлены отчетные материалы по выполнению мероприятий проекта в отчетном году; предложения по корректировке локального проекта в части мероприятий будущего года и последующих годов.	30.11.2022	31.12.2022	Владимиров С.Н. Авксентьева С.В. Николаев П.В.	Отчетные материалы	РРП
3.1.11	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий локального проекта в отчетном году; предложения по корректировке локального проекта в части мероприятий будущего года и последующих годов.	30.11.2023	31.12.2023	Владимиров С.Н. Авксентьева С.В. Николаев П.В.	Отчетные материалы	РРП
3.1.12	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий локального проекта в отчетном году; предложения по корректировке локального проекта в части мероприятий будущего года и последующих годов.	30.11.2024	31.12.2024	Владимиров С.Н. Авксентьева С.В. Николаев П.В.	Отчетные материалы	РРП
4	<b>Оснащение участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом)</b>		<b>31.12.2024</b>	Владимиров С.Н.	Подготовлен статус-отчет об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижения риска возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
4.1.	КТ: Оснащены участки автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом) в 2024 году	01.01.2024	31.12.2024	Владимиров С.Н.		РРП
4.1.1.	Оснащение участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом) в 2024 году	01.01.2024	31.12.2024	Владимиров С.Н.		РРП



ПРИЛОЖЕНИЕ №2  
к паспорту регионального проекта  
Общесистемные меры развития  
дорожного хозяйства Республики Саха

МЕТОДИКА

расчета дополнительных показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
<p>Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог</p>							
$D_{\text{РННТ}} = \frac{V_{\text{РННТ}}}{V_{\text{общ}}} \times 100\%,$							
1	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	$V_{\text{РННТ}}$ - количество новых государственных контрактов на осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", заключенных в отчетном году и предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения;	Формы статистической отчетности		Муниципальные образования субъектов РФ	до 25 марта года, следующего за отчетным годом. Ежегодно	

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
		<p><math>V_{\text{общ}}</math> - общее количество новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", заключенных в отчетном году. Данные не должны противоречить аналогичной информации, содержащейся в Единой информационной системе в сфере закупок Министерства финансов Российской Федерации.</p>					
<p>Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог</p>							
$D_{\text{кжц}} = \frac{V_{\text{кжц}}}{V_{\text{к общ}}} \times 100\%$							
2	<p>Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ</p>	<p><math>V_{\text{кжц}}</math> - количество государственных контрактов на осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", с началом исполнения в соответствующем отчетном периоде и предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ;</p>	<p>Формы статистической отчетности</p>		<p>Муниципальные образования субъектов РФ</p>	<p>до 25 марта года, следующего за отчетным годом Ежегодно</p>	

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
		<p><math>V_{к\text{ общ}}</math> - общее количество государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", с началом исполнения в соответствующем отчетном периоде. Данные не должны противоречить аналогичной информации, содержащейся в Единой информационной системе в сфере закупок Министерства финансов Российской Федерации.</p>					.